

Mikä puhtaiden ajoneuvojen direktiivi?

Webinaari 18.12.2019



Yleistä

- Webinaari tallennetaan
- Esitysmateriaali lisätään KEINO:n sivuille webinaarin jälkeen
- Kysymyksiä voitte kirjoittaa chatiin ja nostamme niitä sitten webinaarin lopussa
- Teknisissä asioissa auttaa: nina.vaasvainio@motiva.fi

Ohjelma

9.50 Linjat aukeavat

10.00 Tervetuloa!

Mikä puhtaiden ajoneuvojen direktiivi? - Taneli Varis, Motiva Oy

Näkymä kansalliseen täytäntöönpanoon - Atro Andersson, LVM

Kysymyksiä ja keskustelua

11.00 Webinaari päättyy

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi?

Taneli Varis, Motiva Oy

(Nykyinen) Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa (1509/2011)

Hankintayksikön tulee huomioida joukkoliikenne, henkilökuljetus- ja ajoneuvohankinnoissa ainakin seuraavat ajoneuvojen käytöstä aiheutuvat energia- ja ympäristövaikutukset :

- 1) energiankulutus;
- 2) hiilidioksidipäästöt;
- 3) typenoksidi-, hiilivety- ja hiukkaspäästöt.



Päivityksen tausta

- Direktiivi puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä 2009/33/EY, ja sen toimeenpaneva Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa 1509/2011 asettivat julkisiin hankintoihin vaatimuksia ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta – ei kuitenkaan velvoitteita tai rajoja.
- Direktiivin päivitys aloitettiin 2017, tarkoituksena parempi vastaus EU:n ilmastotavoitteisiin. Päivitys hyväksyttiin kesällä 2019.

Direktiivipäivityksen keskeiset vaikutukset

- Jäsenmaille tulee sitovat ja sanktioitavat velvoitteet puhtaiden ajoneuvojen osuuksiksi julkisissa hankinnoissa.
- Osuudet ja puhtaan ajoneuvon määritelmä erikseen eri ajoneuvoluokille.
- Seuranta 3 vuoden välein.



Soveltamisala

- Moottoriajoneuvojen osto, vuokraus, leasing ja osamaksukauppa
- Joukkoliikenteen hankinnat
- Tietyt kuljetuspalveluhankinnat →
- Koskee ainoastaan uusia hankintoja tai sopimuksia, jotka ylittävät hankintalainsäädännön kynnyсарvot
- Voidaan myöntää poikkeuksia mm. hälytysajoneuvoille, rakennustyömaiden ja armeijan ajoneuvoille sekä pyörätuolin käyttäjille tarkoitetuille ajoneuvoille (M1)

60112000-6 Joukkoliikennepalvelut maanteitse
60130000-8 Matkustajien erikoismaantiekuljetukset
60140000-1 Tilausmatkustajaliikenteen palvelut
90511000-2 Jätteiden keruupalvelut
60160000-7 Tieliikenteen postikuljetukset
60161000-4 Pakettien kuljetuspalvelut
64121100-1 Postin jakelupalvelut
64121200-2 Pakettien jakelupalvelut

Vaatimukset ja määritelmät kategorioittain



- Henkilöautot (M1), "Pikkubussit" (M2) ja pakettiautot (N1.)
- Vähimmäistavoite 38,5 % alkaen 2.8.2021
- Käytännössä täyssähköautoja ja 2025 asti myös lataushybrideitä.

2021-2025 alle 50 CO₂ g/km
2026-2030 alle 0 CO₂ g/km

Vaatimukset ja määritelmät kategorioittain



- Kuorma-autot (N2 ja N3)
- Vähimmäistavoite 9 % alkaen 2.8.2021
- Vähimmäistavoite 15 % alkaen 1.1.2026
- Käytännössä täyssähköiset tai vaihtoehtoisella käyttövoimalla kulkevat

Alle 1 g CO₂/kWh

TAI

Vaihtoehtoinen polttoaine, lukuun ottamatta polttoaineita, joihin liittyy suuria epäsuoran maankäytön muutoksen riskejä ja jotka on tuotettu sellaisista raaka-aineista, joiden tuotantoalue on laajentunut merkittävästi maalle, johon on sitoutunut paljon hiiltä

Vaatimukset ja määritelmät kategorioittain



- Linja-autot (M3, alaluokat I ja A)
- Vähimmäistavoite 41 % alkaen 2.8.2021
- Vähimmäistavoite 59 % alkaen 1.1.2026
- Alatavoite: puolet osuudesta täytettävä täyssähköisillä.

Alle 1 g CO₂/kWh

TAI

Vaihtoehtoinen polttoaine, lukuun ottamatta polttoaineita, joihin liittyy suuria epäsuoran maankäytön muutoksen riskejä ja jotka on tuotettu sellaisista raaka-aineista, joiden tuotantoalue on laajentunut merkittävästi maalle, johon on sitoutunut paljon hiiltä

Kysymyksiä?

KEINO:n toimet



Vähäpäästöisten liikenteen hankintojen kehittäjäryhmä

Tavoite:

1. Laatia tiekartat eri tyyppisille hankintayksiköille direktiivin mukaiseen tilanteeseen pääsemiseksi.
2. Tukea hankintayksiköitä markkinavuoropuhelussa ja parhaiten soveltuvien ratkaisujen hakemisessa.
3. Tarjota tietoa kansallisen lainsäädännön valmistelusta

Infosivu

Aloitustilaisuus 24.10.2019: [Tapahtumasivu](#)

Kiitos!

KEINO

KESTÄVIEN JA INNOVATIIVISTEN
JULKISTEN HANKINTOJEN
VERKOSTOMAINEN OSAAMISKESKUS

»» hankintakeino.fi